Общество с ограниченной ответственностью

«ЗА РУЛЁМ»

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела Госавтоинспекции

МУ МВД России «Бийское»

Подполковник полиции

_____А.М. Смыков

«___» _____2026 г.

рег. № 21/257

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «За рулём»

_____А.В. Ткаченко

«10» февраля 2026 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ "В", ПОДКАТЕГОРИИ "В1" НА КАТЕГОРИЮ "С"

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 05C079430087B2E6A04FAF07259C047F99
Владелец: ТКАЧЕНКО АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 17.02.2025 до 17.05.2026

г. Бийск, 2026 год

Содержание

1. Пояснительная записка	3
2. Учебный план	4
3. Календарный учебный график	5
4. Рабочие программы учебных предметов:	7
4.1. Специальный цикл программы	7
4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»	7
4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории "С"»	10
4.2. Профессиональный цикл программы	11
4.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	11
4.3. Практическая подготовка	13
4.3.1. Учебный предмет «Вождение транспортного средства категории «С» (с механической трансмиссией)	13
5 Планируемые результаты освоения программы	15
6. Условия реализации программы	17
7. Система оценки результатов освоения программы	22
8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	22
9. Литература	23
Приложение 1	26
Приложение 2	27
Приложение 3	29
Приложение 4	31

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ "В", ПОДКАТЕГОРИИ "В1" НА КАТЕГОРИЮ "С"

1. Пояснительная записка

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В", подкатегории "В1" на категорию "С" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784).

Программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы;

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "С",

Профессиональный цикл включает учебный предмет;

- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В", подкатегории "В1" на категорию "С", разработанной и утвержденной ООО «За рулём», в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с

Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации программы включают учебно-материальную базу ООО «За рулём», содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки образовательной программы для лиц, не достигших 18 лет.

2. Учебный план

Переподготовки водителей транспортных средств с категории "B", подкатегории "B1" на категорию "C"

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Специальный цикл			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления	17	14	3
Основы управления транспортными средствами категории "C"	13	8	5
Профессиональный цикл			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	17	14	3
Практическая подготовка			
Вождение транспортных средств категории "C" (с механической трансмиссией)	38	-	38
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	89	38	51

3. Календарный учебный график

Переподготовки водителей транспортных средств с категории "B", подкатегории "B1" на категорию "C"

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия				
	всего	из них:		1	2	3	4	5
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	17	теор.	14	Т1,Т2 2		Т3 2		Т4 2
		практ	3					
Основы управления транспортными средствами категории «С»	13	теор.	8		Т1 2			
		практ	5					
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	17	теор.	14	Т1 2	Т1 2	Т2 2	Т2 2	Т3, Т4 2
		практ	3					
Практическая подготовка								
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)	38	практ	38					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ	2					
Итого	89			4	4	4	2	4

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления			Т5 2	Т6 2	Т7, Т8 2	Т9, Т10 2	
							Т11 2
Основы управления транспортными средствами категории «С»	Т2 2		Т2 2		Т3 1		Т3 1
				Т2 2		Т3 2	
Учебные предметы профессиональною цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Т5 2	Т6 2					
		Т6 2			зачет 1		
Практическая подготовка							
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	3

Учебные предметы	Номер занятия						
	13	14	15	16	17	18	Итого
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления							14
	зачет 1						3
Основы управления транспортными средствами категории «С»							8
	зачет 1						5
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							14
							3
Практическая подготовка							
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)							38
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен		Экз. 2					2
		Экз. 2					2
Итого	2	4					89

4. Рабочие программы учебных предметов

4.1. Специальный цикл программы.

4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-
Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Тема 4. Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Тема 5. Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
Тема 8. Электронные системы управления автомобилем	1	1	-
Итого по разделу	12	12	-
Техническое обслуживание			
Тема 9. Система технического обслуживания	1	1	-
Тема 10. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Тема 11 Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Зачет	1	-	1
Итого	17	14	3

Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"; классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп;

особенности устройства органов управления электромобилем; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии: виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины: правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия

эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; смешанные типы приводов тормозных систем: пневмогидравлический, электропневматический; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы управления автомобилем: назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем.

Техническое обслуживание.

Тема 9. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 10. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 11. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и

доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Зачет. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.

4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "C".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Зачет	1	-	1
Итого	13	8	5

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и

опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1-3; контроль знаний.

4.2. Профессиональный цикл программы.

4.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	4	4	-
Тема 2. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	4	4	-
Тема 3. Основные показатели работы грузовых	1	1	-

автомобилей			
Тема 4. Организация грузовых перевозок	1	1	-
Тема 5. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Тема 6. Применение тахографов	4	2	2
Зачет	1	-	1
Итого	17	14	3

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"; Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Федеральный закон N 196-ФЗ; правила перевозок грузов автомобильным транспортом; правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства; порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств; профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; правила по охране труда на автомобильном транспорте; порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств; порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров; порядок и периодичность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований; особенности проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья; особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; порядок оснащения транспортных средств тахографами; порядок оформления или формирования путевого листа; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Тема 2. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом: порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки; порядок погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; порядок и сроки доставки, выдачи груза, очистки транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; порядок организации документооборота электронных перевозочных документов; порядок заполнения транспортной накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказ-наряда на предоставление транспортного средства; сопроводительной ведомости; сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них.

Тема 3. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 4. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых

навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 5. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, передовой опыт безаварийной работы водителей.

Тема 6. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

Зачет. Решение тематических задач; контроль знаний.

4.3. Практическая подготовка.

4.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "C" (с механической трансмиссией)".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
Задание 1. Посадка, действия органами управления	1
Задание 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Задание 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Задание 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
Задание 5. Движение задним ходом	1
Задание 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
Итого по разделу	12

Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
Вождение по учебным маршрутам	26
Итого по разделу	26
Итого	38

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Задание 1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Задание 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Задание 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Задание 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Задание 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Задание 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним

и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

5. Планируемые результаты освоения программы

5.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать;

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением водителями транспортных средств Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения), и их последствиями;

- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски);
- правила использования тахографов;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.

5.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь;

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

6. Условия реализации программы

6.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы ООО «За рулём», соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в ООО «За рулём».

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым ООО «За рулём».

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке, соответствующей материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым ООО «За рулём».

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств находится на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств имеет при себе;

- оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об

образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в ООО «За рулём», на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

6.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, отвечают квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе отвечают требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. N 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный N 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств отвечают требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают;

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле;

$$П = \frac{Р_{гр} \times n}{Ф_{пом}},$$

где;

П - число необходимых учебных кабинетов;

$Р_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$Ф_{пом}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в ООО «За рулём», учебных транспортных средств определяется по формуле;

$$К = \frac{t \times 52 \times N_{тс}}{Т},$$

где;

К - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю: или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{тс}$ - количество учебных транспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом ООО «За рулём».

Перечень средств обучения

Таблица 7

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Тахограф либо соответствующее электронное учебное пособие	комплект	1

Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Опасности при обгоне	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулём	штука	1
Приемы руления	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Активная безопасность	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления		
Классификация автотранспортных средств	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы	штука	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы смазки	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы охлаждения	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем питания и выпуска отработавших газов	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем зажигания: контактной, бесконтактной, микропроцессорной	штука	1
Общее устройство и принципы работы тяговых электрических двигателей	штука	1
Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	штука	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	штука	1

Типы и разновидности приводов сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство ходовой части	штука	1
Рама, передний и задний мосты, передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Источники и потребители электрической энергии	штука	1
Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи)	штука	1
Электронные системы управления автомобилем	штука	1
Автомобильные эксплуатационные материалы	комплект	1
Классификация и общее устройство прицепов	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		https://zr-22.ru

Закрытая площадка для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствуют условиям, предусмотренным пунктами 1-8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства

Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размеры закрытой площадки для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством составляет 0,51 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

7. Система оценки результатов освоения программы

7.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся. Положение о проведении промежуточной и итоговой аттестации обучающих в ООО «За рулём» приведено в Приложении 1.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется ООО «За рулём».

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном ООО «За рулём». Экзаменационный протокол промежуточной аттестации представлен в Приложении 2. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется ООО «За рулём» самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

7.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится ООО «За рулём», для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу (Приложение 3). Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам;

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "C";
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "C" на закрытой площадке. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории "C" на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

7.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем ООО «За рулём».

7.4. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается ООО «За рулём».

8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены;

- Примерной программой переподготовки водителей транспортных средств категории "В", подкатегории «В1» на категорию «С», утвержденной в установленном порядке;
- Образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств категории "В"", подкатегории «В1» на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором ООО «За рулём»;
- Учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы, утвержденными директором ООО «За рулём»;
- Оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ООО «За рулём» (Приложения 4).

9. Литература

1. "Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая)" от 30.11.1994 N 51-ФЗ
2. "Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)" от 26.01.1996 N 14-ФЗ
3. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 14.07.2022)
4. "Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 14.07.2022)
5. Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ
6. Приказ Минтранса России от 28.06.2007 N 82 (ред. от 16.07.2014) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей" (Зарегистрировано в Минюсте России 27.09.2007 N 10186)
7. "Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом" (утв. Минавтотрансом РСФСР 30.07.1971) (ред. от 30.11.2021, с изм от 12.03.2022)
8. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом"
9. Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 05.05.2014) "О защите прав потребителей"
10. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 21.07.2014) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
11. Федеральный закон от 21.11.2011 N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"
12. Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды"
13. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
14. Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 N 477н "Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи" (Зарегистрировано в Минюсте России 16.05.2012 N 24183)
15. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")
16. Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 N 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств"
17. "Конвенция о дорожном движении" (вместе с "Техническими условиями, касающимися автомобилей и прицепов") (Заключена в г. Вене 08.11.1968)
18. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")
19. Азбука первой помощи пострадавшим / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
20. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учеб. для вузов. М.: Транспорт, 1993
21. Безгодова Т.А. КоАП в таблицах для автомобилистов/ [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
22. Бранихин Г.А. Экстремальное автовождение. Секреты и советы / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*

23. Буянов Первая медицинская помощь / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
24. Быков К.П. Мотоциклы / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
25. Владимир Коноплянко – Основы безопасности дорожного движения / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
26. Волгин В. Защитная книга водителя / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
27. Горбачев М.Г. Секреты безопасного вождения / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
28. Горбачев М.Г. Что не расскажет инструктор по вождению. М.: Эксмо, 2009
29. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб.: Питер, 2008
30. Громаковский А.А. Все об экзамене в ГИБДД. Права категорий А-В без проблем / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
31. Громаковский А.А., Шельмин Е.В. Штрафы для нарушителей ПДД. Советы и комментарии / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
32. Грохольская О.Г. и др. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях: Учеб.-методич. пособие к программе подготовки водителей транспортных средств. М., 2011
33. Гудков В.А. Пассажирские автоперевозки / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
34. Данилова Н.Н. Психофизиология: Учеб. для вузов / Н.Н. Данилова. М.: Аспект Пресс, 2007
35. Дворецкий М.Е. Автомобильные сигнализации / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
36. Дикаль Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
37. Емельянов СМ. Практикум по конфл иктологии. СПб.: Питер, 2011 / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
38. Жульнев Н.Я. Учебник водителя. Правила дорожного движения. М.: Книжное издательство «За рулём», 2012
39. Законы дороги. Сборник негласных правил дорожного движения / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
40. Исрафилов С.В. Формы и методы обучения саморегуляции эмоциональных состояний // Психолого-педагогическое сопровождение образовательного процесса: теория и практика. Региональный сб. науч. трудов. Вып. 2. Нижнекаменск, 2005
41. Ксенофонтов И.В. Основы управления мотоциклом и безопасность движения: Учеб. водителя транспортных средств категории «А». М.: ООО «Книжное издательство «За рулём», 2010
42. Куликов Л.В. Психические состояния / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
43. Литвак М.Е. Психологическое айкидо. М.: Феникс, 2013
44. Лурия А.Р. Лекции по общей психологии. СПб.: Питер, 2007. Серия «Мастера психологии»
45. Методика изучения раздела Правила дорожного движения / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
46. Методические рекомендации по предмету «Основы безопасного управления транспортным средством» по теме: «Психологические основы деятельности водителя.»
47. Методические рекомендации по проведению реанимационных мероприятий / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
48. Методическое пособие по курсу подготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
49. Основы управления транспортным средством / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
50. Панов Д.В., Метальников И.А. Решатель проблем на дороге / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
51. Пособие по первой помощи ООО «Российский Красный Крест», 2014
52. Правила Дорожного Движения 2013-2014 / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
53. Психология Учебеик для гуманитарных вузов / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
54. Саитова О.М. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях для автомобилистов / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
55. Самоукина Н.В. Экстремальная психология / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*

56. Усольцева О.В. ПДД от ГИБДД Российской Федерации 2011 (С комментариями и иллюстрациями) / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
57. Ханников А. Женщине За рулём / [Электронный ресурс] *https://zr-22.ru*
58. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. М,: Эксмо, 2007
59. Шельмин Е.А., Гладкий А.В. Если вас остановил инспектор. Ваши права. 5-е издание, исправленное М.: Издательский центр «Академия», 2011

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Утверждаю
Директор ООО «За рулём»
_____ А.В. Ткаченко
«15» июля 2022 г.

П О Л О Ж Е Н И Е
о проведении промежуточной и итоговой аттестации
обучающих в ООО «За рулём»

1. Общее положение

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом «Об образовании в Российской Федерации».
1.2. Положение является нормативным актом, регламентирующим деятельность ООО «За рулём».
1.3. Промежуточная и итоговая аттестация обучающих проводится с целью;
- установления фактического уровня теоретических знаний по предметам учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением образовательной программы и календарного учебного графика.

1.4. Промежуточная аттестация включает в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.
1.5. Итоговая аттестация проводится в группе учащихся, прошедших полный курс обучения.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершению отдельных этапов обучения.
2.2. Текущая аттестация;
2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.
2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление деятельностью обучающегося и ее корректировку.
2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем образовательным программам.
2.2.4. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).
2.3. Промежуточная аттестация по завершению отдельных этапов обучения;
2.3.1. Промежуточной аттестации по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем образовательным программам.
2.3.2. Промежуточная аттестация по завершению отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ и оценивается по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).
2.3.3. Промежуточная аттестация по завершению отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контроля и оценивается в соответствии с Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГИБДД по пятибалльной шкале (5 и более ошибок – «не зачет», менее 5 или полное отсутствие ошибок – «зачет»).

3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс образовательной программы подготовки или переподготовки водителей, сдавшие текущие зачеты и экзамены.
3.2. Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией, состав которой назначается приказом начальника автошколы в начале календарного года.
3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания контрольных работ и оценивается по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).
3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортным средством и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГИБДД по пятибалльной шкале (5 и более ошибок – «не зачет», менее 5 или полное отсутствие ошибок – «зачет»).

Приложение 2

Общество с ограниченной ответственность «За рулём»

Экзаменационный протокол промежуточной аттестации группы № _____

"___"_____ 20____ г.

Экзаменационная комиссия в составе:
Председатель: _____
Члены: _____
_____
_____

провела промежуточную аттестацию по завершению отдельных этапов теоретического обучения по программе переподготовки водителей транспортных средств с категории "B", подкатегории "B1" на категорию "C"

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Устройство				П Д Д				Общая оценка
		Вопросы			Общая оценка	Контрольные			Общая оценка	
		1	2	3		1	2	3		
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										

Замечания и предложения;

_____
_____
_____
_____
_____
_____

Председатель экзаменационной комиссии;

_____

Члены комиссии;

_____
_____
_____

Приложение 3

Общество с ограниченной ответственность «За рулём»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ПРОТОКОЛ

№ _____ от «_____» _____ 20___ г.

Экзаменационная комиссия в составе:

Председателя - Директор ООО «За рулём» Ткаченко А.В.

и членов: - преподаватель Кузнецов Р. М.

- мастер производственного обучения вождению автомобиля Ткаченко М.А.

- инспектора по кадрам Шаркова О.В.

провела прием квалифицированного экзамена обучающихся группы № _____, окончивших курс обучения в ООО «За рулём» по образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств с категории "В", подкатегории "В1" на категорию "С".

Приказом № _____ от «_____» _____ 20___ г. Директора ООО «За рулём» Ткаченко А.В. в группу зачислено _____ человек.

В процессе обучения выбыли по разным причинам _____ человек, в том числе по неуспеваемости _____ человек.

Представлено на итоговую аттестацию_____ человек.

В период обучения средняя посещаемость составила _____ %.

С обучаемыми, представленными на сдачу квалифицированного экзамена, установленный материал образовательной программы по всем предметам пройден полностью.

В среднем на одного обучаемого затрачено на вождение автомобиля _____ часов.

Заключение комиссии;

Проверка знаний и практических навыков, предусмотренная приемом квалифицированного экзамена, установила следующие результаты:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Оценки по предметам				Серия и номер выданного свидетельства	Подпись обучающегося в получении свидетельства
		Основы законодательства в сфере дорожного движения	вождение		Общая		
			Контрольное задание №1	Контрольное задание №2			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							

17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							

Всего _____ человек.

Из них с оценками:

Отлично	_____	чел.	_____	%
Хорошо	_____	чел.	_____	%
Удовлетворительно	_____	чел.	_____	%
Неудовлетворительно	_____	чел.	_____	%
Не сдали экзамены	_____	чел.	_____	%

Замечание комиссии по проведению обучения, выявленным знаниям и навыкам обучаемых, по результатам зачетов:

_____

_____

Председатель комиссии: _____ А.В. Ткаченко

Члены комиссии: _____ Р.М. Кузнецов

_____ М.А. Ткаченко

_____ О.В. Шаркова

Приложение №4

Материалы для проведения промежуточной аттестации

Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С»

I. Общее устройство транспортных средств категории «С»

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «С»;
2. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;
3. Краткие технические характеристики транспортных средств категории «С»;
4. Особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

II. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

1.Общее устройство кабины;
2.Основные типы кабин;
3.Компоненты кабины;
4.Шумоизоляция, остекленение, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники;
5.Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;
6.Системы очистки и обогрева стекол;
7.Очистители и омыватели фар головного света;
8.Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;
9.Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей;
10.Рабочее место водителя;
11.Назначение и расположение органов управления, конрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп;
12.Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб;
13.Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем;
14.Системы пассивной безопасности;
15.Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы.

III. Общее устройство и работа двигателя

1. Разновидности двигателей;
2. Двухтактные двигатели внутреннего сгорания;
3. Четырехтактные двигателя внутреннего сгорания;
4. Электронная система управления двигателем;
5. Виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия;
6. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства;
7.Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;
8.Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;
9.Ограничения по смешиванию различных типов масел;
10.Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

IV. Общее устройство трансмиссии

1. Назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории «С»;
2. Структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными типами приводов;
3. Назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи;
4. Назначение, разновидности и принцип работы сцепления;
5. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины;
6. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
7. Назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач;
8. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте;
9. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

V. Назначение и состав ходовой части

1. Назначение и общее устройство ходовой части транспортных средств категории «С»;
2.Назначение и общее устройство рамы транспортного средства;
3.Передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды;
4.Устройство и принцип работы передней вилки;
5.Устройство и принцип работы амортизатора;
6.Виды мотоциклетных колес;
7.Крепление колес;
8.Конструкции мотоциклетных шин, их устройство и маркировка;

9. Условия эксплуатации шин;
10.Система регулирования давления воздуха в шинах;
11.Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

VI. Общее устройство и принцип работы тормозной системы

1. Тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;
2. Тормозные механизмы и тормозные приводы;
3. Тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения;
4. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;
5. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

VII. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

1.Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы;
2.Требования, предъявляемые к рулевому управлению;
3.Общее устройство и принцип работы системного рулевого управления с гидравлическим усилителем;
4.Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;
5.Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем;
6.Система управления электрическим усилителем руля;
7.Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;
8.Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

VIII. Источники и потребители электрической энергии

1. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;
2. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
3. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении;
4. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора;
5. Признаки неисправности генератора;
6. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера;
7. Признаки неисправности стартера;
8. Назначение системы зажигания;
9. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы;
10. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;
11. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;
12. Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов;
13. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Техническое обслуживание.

IX. Системы технического обслуживания

1. Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
2.Назначение и периодичность технического обслуживания;
3.Организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;
4. Назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания;
5.Подготовка транспортного средства к техническому осмотру;
6.Содержание диагностической карты транспортного средства;
7.Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла;
8.Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;
9.Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

X. Устранение неисправностей

1. Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;
2. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
3. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы;
4. Проверка состояния аккумуляторной батареи;
5. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
6. Проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи;
7. Снятие и установка колеса;
8. Снятие и установка аккумуляторной батареи;
9. Снятие и установка электроламп;
9.Снятие и установка плавкого предохранителя.

БИЛЕТ № 1

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «С»;
2. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов;

2. Краткие технические характеристики транспортных средств категории «С».

БИЛЕТ № 2

1. Разновидности двигателей;
2. Виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия;
3. Двухтактные двигатели внутреннего сгорания.

БИЛЕТ № 3

1. Назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории «С»;
2. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте;
3. Условия эксплуатации шин.

БИЛЕТ № 4

1. Четырехтактные двигателя внутреннего сгорания;
2. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;
3. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ № 5

1. Виды мотоциклетных колес;
2. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
3. Назначение системы зажигания.

БИЛЕТ № 6

1. Устройство и принцип работы передней вилки;
2. Проверка состояния аккумуляторной батареи;
3. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел.

БИЛЕТ № 7

1.Рабочее место водителя;
2.Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп;
3.Структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными типами приводов.

БИЛЕТ № 8

1.Устройство и принцип работы амортизатора;
2. Электронная система управления двигателем;
3. Тормозные механизмы и тормозные приводы.

БИЛЕТ № 9

1. Разновидности двигателей;
2. Двигатели внутреннего сгорания;
3. Электродвигатели.

БИЛЕТ № 10

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности Системы охлаждения;
2. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости;
3.Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства.

БИЛЕТ № 11

1. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;
2. Назначение системы зажигания;
3.Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя.

БИЛЕТ№ 12

1. Контроль давления масла;
2. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;
3. Ограничения по смешиванию различных типов масел.

БИЛЕТ№ 13

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа.;
2. Виды топлива;
3. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.

БИЛЕТ № 14

1. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического привода сцепления;
2. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины;
3. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

БИЛЕТ № 15

1.Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;
2.Понятие о передаточном числе и крутящем моменте;
3.Схемы управления механическими коробками переключения передач.

БИЛЕТ № 16

1. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
2. Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
3. Снятие и установка плавкого предохранителя.

БИЛЕТ № 17

1. Нормы давления воздуха в шинах;
2.Система регулирования давления воздуха в шинах;
3.Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность шин.

БИЛЕТ № 18

1. Виды и маркировка дисков колес;
2. Крепление колес;
3. Влияние углов установки колес на безопасность мотоцикла и интенсивность износа шин.

БИЛЕТ №19

1. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы;
2. Требования, предъявляемые к рулевому управлению;
3. Общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей.

БИЛЕТ№ 20

1.Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;
2. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
3. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

БИЛЕТ № 21

1.Назначение, общее устройство и принцип работы генератора;
2.Признаки неисправности генератора;
3.Назначение, общее устройство и принцип работы стартера.

БИЛЕТ № 22

1.Признаки неисправности стартера;
2. Назначение системы зажигания;
3. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы.

БИЛЕТ № 23

1. Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
2. Виды и периодичность технического обслуживания транспортных средств;
3. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;

БИЛЕТ № 24

1.Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы;
2.Очистители и омыватели фар головного света;
3.Общее устройство кабины;

БИЛЕТ № 25

1.Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы.
2.Назначение и расположение органов управления, конрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп;
3.Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

БИЛЕТ № 26

1. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб;
2. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;
3. Система управления электрическим усилителем руля.

БИЛЕТ № 27

1.Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;
2.Системы очистки и обогрева стекол;
3.Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;

БИЛЕТ № 28

1.Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;
2.Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей;
3. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем.

Учебный предмет «Основы управления транспортным средством категории «С».

I. Приемы управления транспортным средством

1. Рабочее место водителя;
2. Оптимальная рабочая поза водителя;
3. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы;
4. Регулировка зеркала заднего вида;
5. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес;
6. Силовой и скоростной способ руления;
7. Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
8. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

9. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
10.Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижение скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможение двигателем;
11.Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
12.Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
13.Особенности управления транспортным средством при наличии АБС;
14.Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией;
15.Особенности управления электромобилем.

II. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

1. Маневрирование в ограниченном пространстве;
2. Обеспечение безопасности при движении задним ходом;
3. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом;
4. Способ парковки транспортного средства;
5. Действия водителя при движении в транспортном потоке;
6. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
7. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
8. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;
9. Выбор безопасной скорости и траектории движения;
10. Алгоритм действия водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
11. Условия безопасной смены полосы движения;
12. Порядок выполнения обгона и опережения;
13. Определение целесообразности обгона и опережения;
14. Условия безопасного выполнения обгона и опережения;
15. Встречный разъезд;
16. Способы выполнения разворота вне перекрестков;
17. Остановка на проезжей части дороги и за её пределами;
18. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
19. Проезд перекрёстков;
20. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрёстков;
21. Опасные ситуации при проезде перекрёстков;
22. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
23. Порядок движения в жилых зонах;
24. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезды с них;
25. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
26. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;
27. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
28. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, спел опал);
29. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
30. Пользование зимними дорогами (зимниками);
31. Движение по ледовым переправам;
32. Движение по бездорожью;
33. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;
34. Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях;
35. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста;
36. Ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;
37. Приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях;
38. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;
39. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.
40. Управление автоцистерной.

III. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

1. Понятие о нештатной ситуации;
2. Причины возможных нештатных ситуаций;
3. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;
4. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;
5. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможении, объезд препятствия как средство предотвращения наезда;
6. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;
7. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
8. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;
9. Действия водителя при угрозе столкновения;
10. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;
11. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

БИЛЕТ№ 1

1. Рабочее место водителя;
2. Маневрирование в ограниченном пространстве;
3. Понятие о нештатной ситуации.

БИЛЕТ№ 2

1. Оптимальная рабочая поза водителя;
2. Обеспечение безопасности при движении задним ходом;
3. Причины возможных нештатных ситуаций.

БИЛЕТ№ 3

1. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы;
2. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом;
3. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.

БИЛЕТ №4

1. Регулировка зеркала заднего вида;
2. Способ парковки транспортного средства;
3. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес.

БИЛЕТ № 5

1. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес;
2. Действия водителя при движении в транспортном потоке;
3. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможении, объезд препятствия как средство предотвращения наезда.

БИЛЕТ № 6

1. Силовой и скоростной способ руления;
2. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
3. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.

БИЛЕТ № 7

1.Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
2.Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
3.Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.

БИЛЕТ № 8

1. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
2. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;
3. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

БИЛЕТ №9

1. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
2. Выбор безопасной скорости и траектории движения;
3. Действия водителя при угрозе столкновения.

БИЛЕТ № 10

1. Порядок действий органами управления при трогание с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижение скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможение двигателем;
2. Алгоритм действия водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;

3. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.

БИЛЕТ № 11

1. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
2. Условия безопасной смены полосы движения;
3. Порядок выполнения обгона и опережения.

БИЛЕТ № 12

1. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
2. Определение целесообразности обгона и опережения;
3.Условия безопасного выполнения обгона и опережения.

БИЛЕТ№ 13

1. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС;
2. Встречный разъезд;
3. Способы выполнения разворота вне перекрестков.

БИЛЕТ № 14

1. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией;
2. Остановка на проезжей части дороги и за её пределами;
3.Особенности управления электромобилем.

БИЛЕТ № 15

1. Проезд перекрёстков;
2. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрёстков;
3.Опасные ситуации при проезде перекрёстков.

БИЛЕТ № 16

1. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
2. Порядок движения в жилых зонах;
3. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезды с них.

БИЛЕТ № 17

1. . Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
2. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;
3. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

БИЛЕТ № 18

1. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);
2. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге <. низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
3. Пользование зимними дорогами (зимниками).

БИЛЕТ № 19

1. Движение по ледовым переправам;
2. Движение по бездорожью;
3. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

БИЛЕТ № 20

1 Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях;
2. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста;
3. Ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах.

БИЛЕТ № 21

1. Приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях;
2. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;
3. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.